



Thisted Kommune

Borgeranalyse

Baggrundsrapport til Thisted Kommunes Trafikhandlingsplan
Marts 2013



Thisted Kommune
Asylgade 30
7700 Thisted

Telefon 9917 1717
E-mail: teknisk@thisted.dk

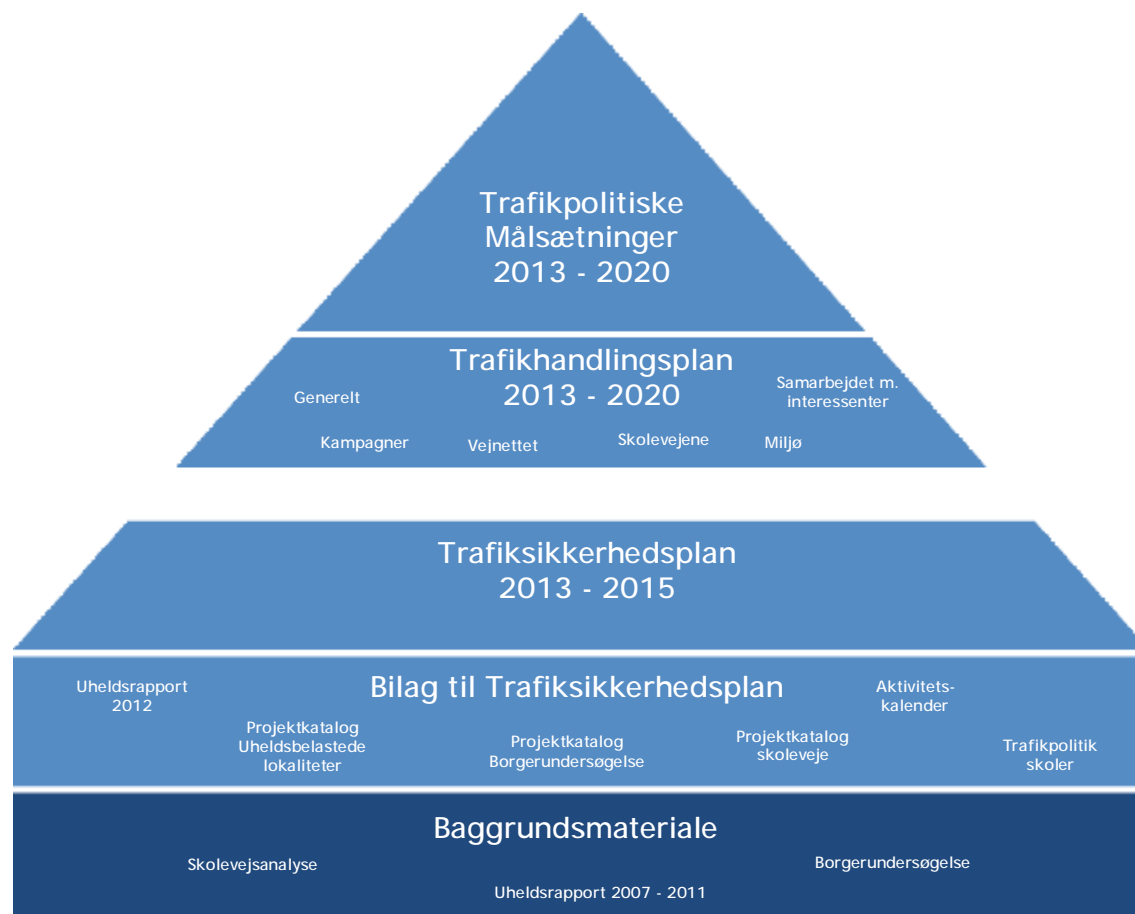
Udarbejdet i samarbejde med
Grontmij A/S

Forsidefoto: Henrik Ole Jensen og Grontmij A/S

Indholdsfortegnelse

OVERSIGT	4
INDLEDNING	5
BORGERANALYSE	6
Antal besvarelser	6
Transportmiddelvalg	7
Udpegede lokaliteter	7
Kort over udpegede lokaliteter	12

OVERSIGT



Trafikhandlingsplanen for Thisted Kommune består af de ovenfor viste dele og i hierarkisk orden som vist. Alle handlinger er bundet op på de Trafikpolitiske målsætninger 2013 – 2020. Thisted Kommunes politiske målsætninger ligger sig tæt op ad Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan for 2013 – 2020, hvorfor den nationale handlingsplan ligger parallelt med arbejdet i Thisted Kommune.

Med de politiske målsætninger følger en handleplan, Trafikhandlingsplan 2013 – 2020, der mere konkret forholder sig til hvordan og hvornår de skrevne mål kan forventes omsat til handlinger. Handlingsplanen er det daglige værktøj, som er bygget op over områderne Generelt, Vejnettet, Skolevejene, Kampagner, Samarbejdet med interessenter og Miljø.

Under handlingsplanen ligger Thisted Kommunes trafiksikkerhedsplan, Trafiksikkerhedsplan 2013 – 2015. Trafiksikkerhedsplanen udpeger en række indsatsområder og konkrete fysiske tiltag, som Thisted Kommune vil arbejde med i den kommende 3 årige periode frem til og med 2015. Trafiksikkerhedsplanen skal sikre en dynamisk proces omkring arbejdet, således at opsamlede erfaringer og det voksende datagrundlag løbende omsættes til praksis, samtidigt med at det sikres at overordnede planer og linjer fastholdes.

Med de Trafikpolitiske målsætninger, Trafikhandlings- og Trafiksikkerhedsplan ligger der et forudgående arbejde med stor inddragelse af kommunens skoler og friskoler samt trafikens interessenter. 27 skoler har sammen med 3.603 skoleelever bidraget med viden og oplysning. 677 borgere har bidraget med værdifuld viden omkring vej- og stinettet i kommunen gennem en internetbaseret spørgeskemaundersøgelse. Alt dette materiale er samlet som Baggrundsmateriale.

Den del som er fremhævet, er den del af trafikhandlingsplanen, som du læser i nu.

INDLEDNING

Thisted Kommune har med assistance fra Grontmij som en del af kommunens trafik-sikkerhedsarbejde gennemført en borgeranalyse for kommunens borgere. Borgerne er gennem et internetbaseret spørgeskema blevet spurgt om forskellige forhold omkring trafik, trafiksikkerhed og deres færden i trafikken.

Det internetbaserede spørgeskema har været åbent for indtastninger i perioden fra 1. oktober og 30. november 2012.

Formålet med borgeranalysen er

- At gennemføre en kortlægning af de lokaliteter som kommunens borgere vurderer som utrygge at færdes på samt en vurdering af hvorfor lokaliteten er utryg
- At bestemme borgernes normale transportmiddelvalg
- At modtage input fra borgerne til kommunens trafiksikkerhedsarbejde

Det har været frivilligt at deltage i undersøgelsen, ligesom det har været muligt at angive navn, adresse og telefonnummer, såfremt borgeren har indvilget i at deltage med opklarende eller yderligere spørgsmål.

Der er foretaget besigtigelse af 17 lokaliteter. Der kan forekomme overlap mellem de udpegede lokaliteter i borgeranalysen, skolevejsanalysen og de uheldsbelastede lokaliteter.

BORGERANALYSE

I perioden fra 1. oktober til 30. november 2012 har borgerne i Thisted Kommune haft mulighed for at besvare et spørgeskema på kommunens hjemmeside, hvor de kunne give deres mening til kende omkring trafikikkerheden i kommunen.

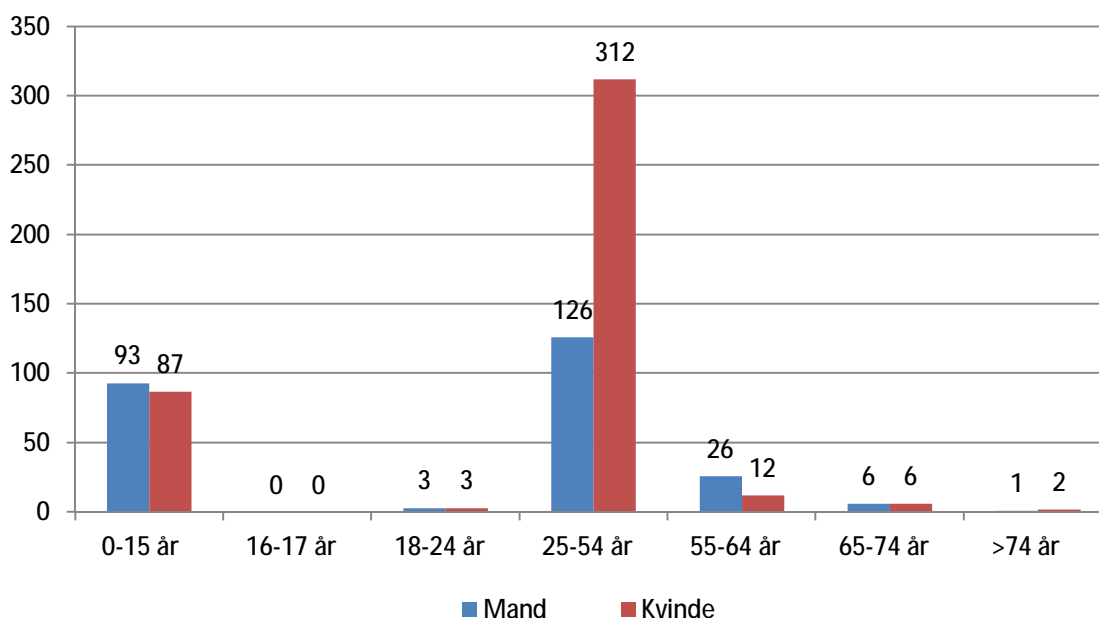
Borgerne skulle angive deres køn, alder og foretrukne transportmiddel. Derudover kunne de på et kort indtegne, hvor på vejnettet de føler, at det er utrygt at færdes. Da der kan være stor forskel på, hvor stor en andel af borgerne i de enkelte lokalområder, der har deltaget i undersøgelsen, vurderes besvarelsene ikke alene ud fra en kvantitativ betragtning. Besvarelsene vil også indgå som indikator for, hvilke trafikikkerhedsmæssige problemstillinger der berører kommunens borgere i deres dagligdag.

Det skal nævnes, at undersøgelsen har været 100 % anonym og tilgængelig for alle på Internettet. Det kan derfor ikke udelukkes, at enkelte borgere har svaret flere gange på spørgeskemaet. Borgerne har haft mulighed for at skrive deres navn, adresse, telefonnummer og emailadresse i spørgeskemaet, såfremt borgeren efterfølgende ønsker at stå til rådighed for uddybende eller opklarende spørgsmål.

Antal besvarelser

677 borgere har besvaret spørgeskemaet.

Borgernes fordeling på køn og alder fremgår af figur 1.

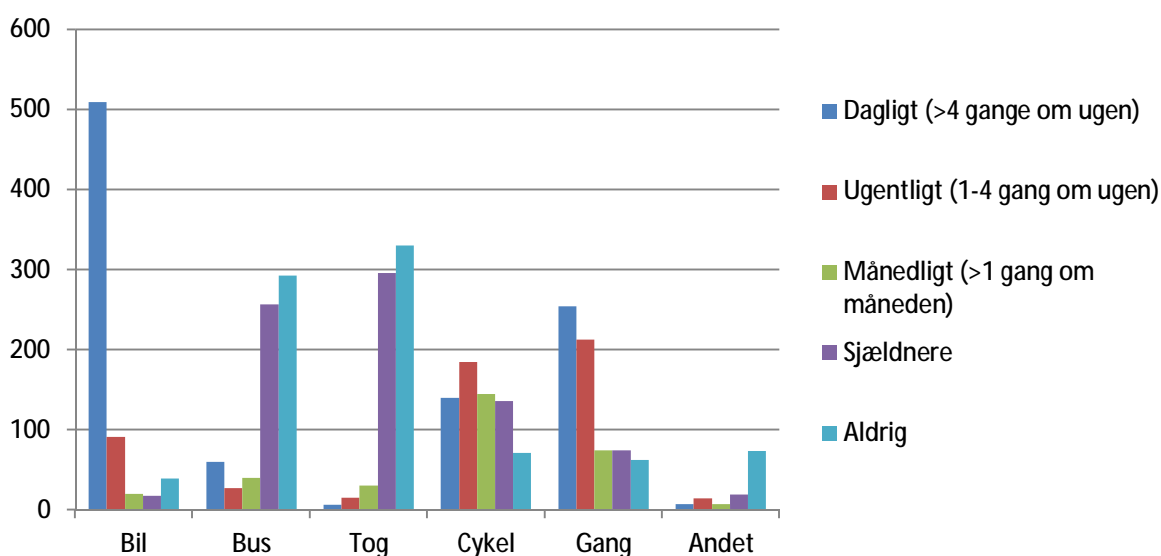


Figur 1 Borgernes fordeling på alder og køn

Der er 422 kvinder og 255 mænd, der har besvaret spørgeskemaet. Hovedparten af deltagerne ligger i aldersgruppen 25 - 54 år med hhv. 312 kvinder og 126 mænd, men også aldersgruppen 0 - 15 år er godt repræsenteret med 87 piger og 93 drenge. Denne aldersgruppe har sideløbende med borgeranalysen haft mulighed for, via skolerne, at deltage i en skolevejsanalyse, hvor deres vurdering af utrygge lokaliteter kunne komme til udtryk. Mange børn har åbenbart også benyttet sig af muligheden for at kommenterer på trafiksikkerheden i Thisted Kommune via borgeranalysen.

Transportmiddelvalg

Borgerne har i analysen angivet deres foretrukne transportmiddel. Borgerne havde mulighed for at angive flere transportmidler og skulle vælge mellem, om de benyttede det valgte transportmiddel dagligt, ugentligt, månedligt, sjældnere eller aldrig. Besvarelserne fremgår af figur 2.



Figur 2 Borgernes foretrukne transportmidler (der var mulighed for at angive flere transportmidler). Andet dækker bl.a. brug af knallert.

Udpegede lokaliteter

Borgerne har udpeget en række lokaliteter, hvor de føler, at det er utrygt at færdes.

I alt er der udpeget 239 forskellige utrygge punkter og 214 forskellige utrygge strækninger. Antallet af henvendelser for strækningerne varierer mellem 1 og 27 og for krydsene varierer henvendelserne sig mellem 1 og 11.

De hyppigst udpegede lokaliteter fremgår af Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.og tabel 2.

Lokalitet	Antal	Høj hastighed	Mange biler	Mange lastbiler	Farligt kryds	Bilerne holder ikke tilbage	Dårlige over-sigtsforhold	Ingen cykelsti	Andet	Svært sted at krydse vejen	Besigtiget *
Utrygge kryds											
Østerbak-ken/Korsgade	11	0	4	0	0	3	0	0	4	0	U
Thorsted-vej/Toftevej	11	0	3	0	3	0	5	0	1	3	B
Morsø-vej/Oddesundvej	10	1	0	2	7	0	0	1	1	3	B
Østerbak-ken/Toldbodgade	10	0	2	0	0	3	2	0	5	1	U
Idrætsvej/Idrætsvej	9	0	7	0	1	1	0	0	1	1	S
Østerbak-ken/Thylandsvej	8	0	2	1	1	2	0	0	2	0	U
Jernbanega-de/Toftegade	8	0	5	0	2	1	1	0	3	0	B
Hanstholm-vej/Lerpyttervej	7	0	4	0	1	0	1	0	0	2	B
Hundborg-vej/Malervej	7	0	3	1	2	0	0	1	0	0	-
Vilsund-vej/Skyumvej	7	1	3	1	5	0	1	0	0	2	Stats vej
Aalborg-vej/Tømmerbyvej	7	0	2	1	3	5	0	0	0	0	Stats vej
Bredga-de/Industrivej	6	0	0	1	2	0	1	0	1	3	B
Jernbanega-de/Idrætsvej	5	0	3	0	0	0	0	0	3	1	S
Hundborg-vej/Kappelstensvej	5	0	0	0	1	0	5	0	0	0	U
Aalborg-vej/Kronborgvej	5	0	5	0	0	0	0	0	1	0	Stats vej
Simons Bak-ke/Tilstedvej	5	1	1	1	3	1	1	0	0	1	U

Lokalitet	Antal	Høj hastighed	Mange biler	Mange lastbiler	Farligt kryds	Bilerne holder ikke tilbage	Dårlige over-sigtsforhold	Ingen cykelsti	Andet	Svært sted at krydse vejen	Besigtiget *
Utrygge kryds											
Ashøj-vej/Vestervigvej	5	1	1	0	3	0	0	0	0	0	B
Kirkevej/Ådalen	4	0	0	0	2	2	0	0	0	0	-
Vorupør-vej/Bakkevej	4	4	0	0	0	0	1	2	0	0	-
Vesterhavsgade/Grønkjærvej	4	1	1	0	0	1	2	0	0	2	S
Thylands-vej/Kronborgvej	4	0	0	0	0	1	0	1	1	1	B
Lerpytter-vej/Lerpyttervej	4	2	0	0	1	0	4	0	1	2	S
Thorsted-vej/Malervej	4	0	0	0	1	0	1	2	0	0	-
Morup Mølle-vej/Skolegade	4	3	0	0	0	1	0	0	0	0	B
Thorsted-vej/Skolevænget	4	0	3	0	0	0	2	0	0	0	S
Sennels-vej/Tigervej	4	0	1	0	0	0	0	0	0	5	B
Tingstrup-vej/Torne Allé	4	0	1	0	1	0	0	0	0	2	-
Kronborg-vej/ukendt	4	0	0	0	1	0	1	0	2	0	-
Oddesund-vej/Ydbyvej	4	0	2	0	3	0	1	0	0	1	Statsvej

Tabel 1 De hyppigst udpegede utrygge kryds i Thisted Kommune fra borgeranalysen.

*Lokaliteten er besigtiget i forbindelse med U: Uheldsbelastet lokalitet, S: Skolevejsanalyse, B: Borgerundersøgelse, - : ikke besigtiget

Lokalitet	Antal	Høj hastighed	Mange biler	Mange lastbiler	Farligt kryds	Bilerne holder ikke tilbage	Dårlige over-sigtsforhold	Ingen cykelsti	Andet	Svært sted at krydse vejen	Besigtiget *
Utrygge strækninger											
Ballerumvej	27	8	0	2	0	0	0	17	0	0	B
Thorstedvej	17	4	4	0	0	0	2	12	0	0	S
Silstrupvej	14	3	4	0	0	0	0	12	0	0	B
Malervej	13	4	4	0	0	0	0	10	0	0	-
Idrætsvej	11	2	5	0	0	2	0	2	1	0	S
Tømmerbyvej	10	5	1	0	0	0	0	4	0	0	S
Teglgårdsvej	8	1	4	0	0	0	0	4	2	0	S
Teglgårdsvej	8	4	0	0	0	0	0	3	1	0	S
Hurupvej	8	3	1	0	0	0	0	2	2	0	B
Skyumvej	8	3	1	1	0	0	1	2	0	0	B
Vangsåvej	8	4	1	0	0	0	2	1	0	0	-
Tømmerbyvej	8	4	0	0	0	0	0	4	0	0	S
Ny Refsvej	7	2	0	0	0	0	0	5	0	0	B
Jernbanegade	7	5	0	0	0	0	0	1	1	0	S
Thorstedvej	7	1	3	0	0	0	0	3	0	0	B
Hurupvej	6	0	0	0	0	0	0	4	2	0	B
Bredgade	6	2	3	0	0	0	0	1	0	0	-
Oddesundvej	6	1	1	0	0	0	0	4	0	0	Stats vej
Vorupørvej	6	4	0	0	0	0	0	2	0	0	S
Morsøvej	5	2	1	3	0	0	0	1	1	1	Stats vej
Nystrupvej	5	4	0	1	0	0	0	2	1	0	-

Lokalitet	Antal	Høj hastighed	Mange biler	Mange lastbiler	Farligt kryds	Bilerne holder ikke tilbage	Dårlige over-sigtsforhold	Ingen cykelsti	Andet	Svært sted at krydse vejen	Besigtiget *
Utrygge strækninger											
Nystrupvej	5	3	1	1	0	0	0	1	1	0	-
Vangsåvej	5	3	0	0	0	0	1	1	0	0	-
Tømmerbyvej	5	2	0	0	0	0	0	3	0	0	S
Hundborgvej	5	1	0	0	0	0	1	4	0	0	U
Hundborgvej	5	2	0	0	0	0	1	2	1	0	U
Klostergade	4	1	0	1	0	0	1	1	0	0	S
Ny Refsvej	4	1	0	0	0	1	0	4	1	0	B
Bredgade	4	2	1	2	1	0	0	1	0	1	S

Tabel 2 De hyppigst udpegede utrygge strækninger i Thisted Kommune fra borgeranalysen.
 *Lokaliteten er besigtiget i forbindelse med U: Uheldsbelastet lokalitet, S: Skolevejsanalyse, B: Borgerundersøgelse, - : ikke besigtiget

Kort over udpegede lokaliteter

Nedenstående kort viser de kryds og strækninger, som borgerne har udpeget som utrygge lokaliteter.

